

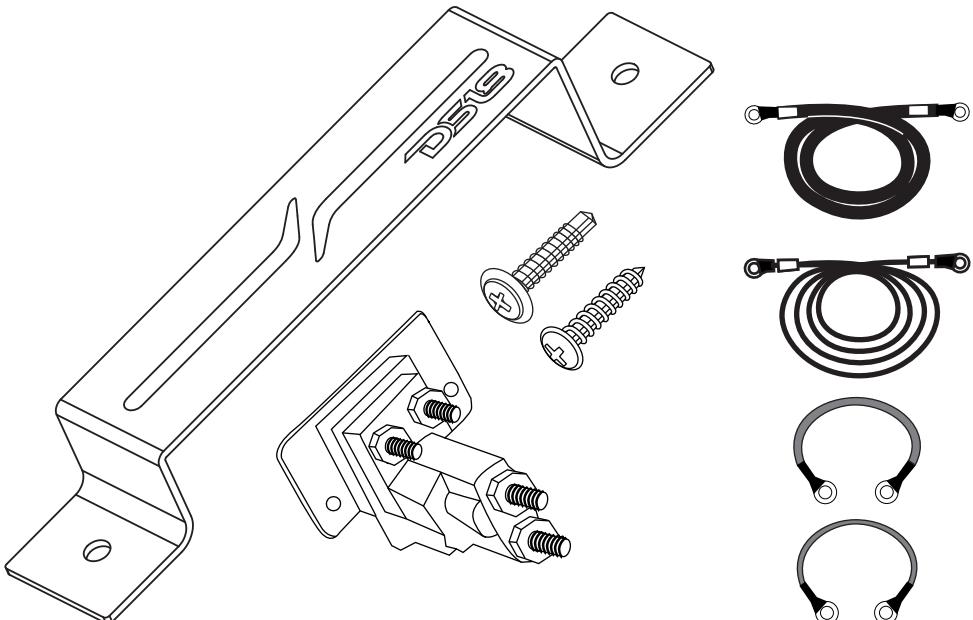
DSB®

OWNER'S MANUAL MANUAL DEL USUARIO

RZR-DBATT

POLARIS RZR 2ND BATTERY KIT

KIT DE SEGUNDA BATERÍA PARA POLARIS RZR



▲ FOR ALL
ELEMENTS



COMPATIBLE WITH 2014 AND UP 2-SEAT
& 4-SEAT MODELS (NO PRO SERIES)*

COMPATIBLE CON MODELOS DE 2 Y 4
ASIENTOS A PARTIR DE 2014 (NO SERIE PRO)*

ENGLISH | ESPAÑOL



SPECIALLY
DESIGNED FOR
POLARIS

POLARIS RZR 2ND BATTERY KIT

KIT DE SEGUNDA BATERÍA PARA POLARIS RZR

INTRODUCTION

Upgrade your RZR's battery power with the RZR-DBATT 2nd Battery Kit. If you need more amperage or want to keep your accessories and lights on while parked, the RZR-DBATT makes it possible. It isolates the new secondary AGM battery (INF-28) when the vehicle's ignition (IGN) is off, preserving your OEM battery for starting.

How does this work?

Ignition ON: Both batteries are connected to the RZR, providing more power to run extra accessories such as an aftermarket stereo and lights. At the same time, both batteries are being charged, preventing the alternator from being overloaded thanks to the 80-amp isolator.

Ignition OFF: The 2nd battery is isolated from the OEM RZR battery, so any accessories connected to the secondary AGM battery (INF-28) can still operate without draining the OEM battery.

For best results, connect all accessories you want to keep running to the new secondary AGM battery. This ensures peace of mind that your vehicle will always start, letting you hit the trails and enjoy more LOUD adventures.

FEATURES

- Easy to install with all hardware and wiring included.
- OFC-tinned wiring for more power handling and durability.
- 80A battery isolator relay.
- Coated metal battery bracket for better resistance to the elements.
- Fits the INF-28 battery (sold separately)

INTRODUCCIÓN

Mejore la potencia de la batería de su RZR con el kit de segunda batería RZR-DBATT. Si necesita más amperaje o desea mantener sus accesorios y luces encendidos mientras el vehículo está estacionado, el RZR-DBATT lo hace posible. Este sistema aísla la nueva batería secundaria AGM (INF-28) cuando la ignición (IGN) del vehículo está apagada, preservando la batería OEM para el arranque.

¿Cómo funciona?

Ignición ENCENDIDA (ON): Ambas baterías están conectadas al RZR, proporcionando más potencia para alimentar accesorios adicionales, como un estéreo aftermarket y luces. Al mismo tiempo, ambas baterías se cargan, evitando sobrecargar el alternador gracias al aislador de 80 amperios.

Ignición APAGADA (OFF): La segunda batería queda aislada de la batería OEM del RZR, por lo que cualquier accesorio conectado a la batería secundaria AGM (INF-28) puede seguir funcionando sin agotar la batería OEM.

Para obtener los mejores resultados, conecte todos los accesorios que desee mantener encendidos a la nueva batería secundaria AGM. Esto le garantiza la tranquilidad de que su vehículo siempre encenderá, permitiéndole salir y disfrutar de más aventuras.

CARACTERÍSTICAS

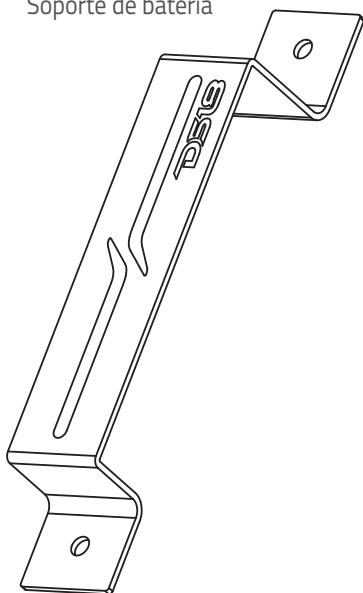
- Fácil de instalar con todo el hardware y cableado incluidos.
- Cableado OFC estañado para mayor manejo de potencia y durabilidad.
- Relé aislador de batería de 80A.
- Soporte de batería de metal revestido para una mejor resistencia a los elementos.
- Compatible con la batería INF-28 (se vende por separado).

#WELIKEITLOUD

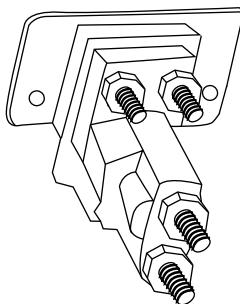


WHAT'S IN THE BOX / QUÉ HAY EN LA CAJA

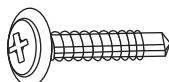
Battery Bracket
Soporte de batería



80A Battery Isolator
Aislador de batería de 80A

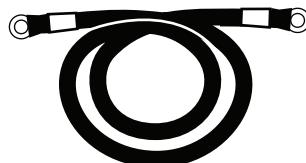


**2 X Self-Tapping Screws for
Battery Isolator Relay**
2 Tornillos autorroscantes
para relé aislador de batería

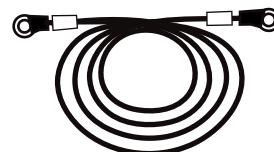


4GA Red Accessory Power/4GA Black Ground Wire

Cable de alimentación auxiliar de calibre 4 rojo / Cable de tierra de calibre 4 negro



16GA Blue Accessory Wire
Cable de accesorios azul de calibre 16



4GA Red Jump Power Wire
Cable de puente rojo de calibre 4



16GA Black Ground Wire
Cable de tierra negro de calibre 16



2 X Screws for Battery Bracket
2 Tornillos para el soporte
de la batería



INSTALLATION / INSTALACIÓN

NOTE: Always make sure there is no factory harness behind the plastic or metal where you'll be screwing or drilling.

1. Remove the seats to access the factory battery and run the cables. Disconnect the battery terminals from the OEM battery and remove it. Looking into the battery pocket, place the battery isolator as shown in Picture 1.

2. Mount the isolator and make sure it is mounted below the seat bar so it does not interfere with the seat or make contact with the terminals (Picture 1).

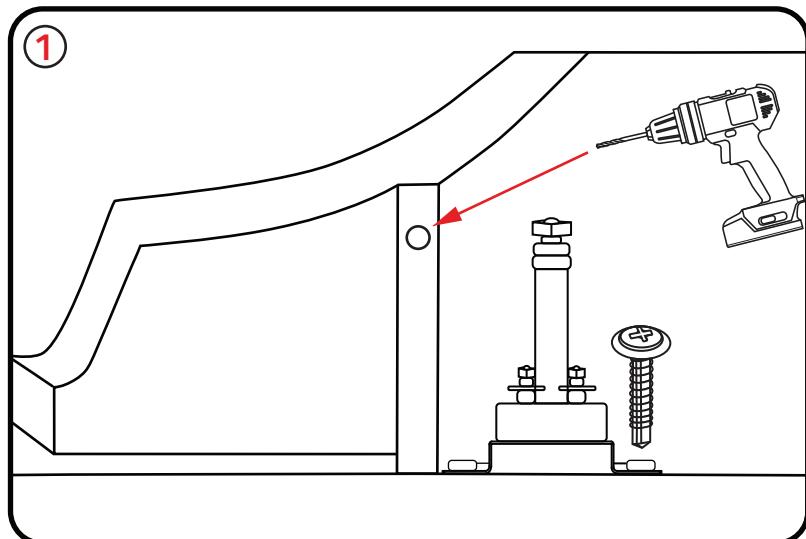
3. Remove the center console to route the cable from the isolator to the front accessory busbar (Pictures 2 & 3 & 7).

NOTA: Asegúrese siempre de que no haya un arnés de fábrica detrás del plástico o metal donde vaya a atornillar o perforar.

1- Retire los asientos para acceder a la batería de fábrica y tender los cables. Desconecte los terminales de la batería original y retírela. Al observar el compartimento de la batería, coloque el aislador de batería como se muestra en la Imagen 1.

2- Monte el aislador y asegúrese de que esté debajo de la barra del asiento, de modo que no afecte al asiento ni haga contacto con los terminales (Imagen 1).

3- Retire la consola central para poder pasar el cable desde el aislador a la barra de distribución de accesorios delantera. (Imágenes 2 y 3 y 7)



INSTALLATION / INSTALACIÓN

4- Open the appropriate hole using a drill bit to route the battery and isolator cables to their locations (Picture 1).

5- Take the longer red 4GA wire and run it from the isolator to the starting battery (Pictures 6 & 7).

6- Connect the longer red 4GA wire to the top (1) terminal of the isolator (Picture 4 & 5 & 7).

7- Use the shorter red 4GA wire and connect it to the top (2) terminal of the isolator (Pictures 4 & 5 & 7).

8- Use the 16GA black wire and connect it to the bottom right (3) terminal of the isolator (Pictures 4 & 5 & 7).

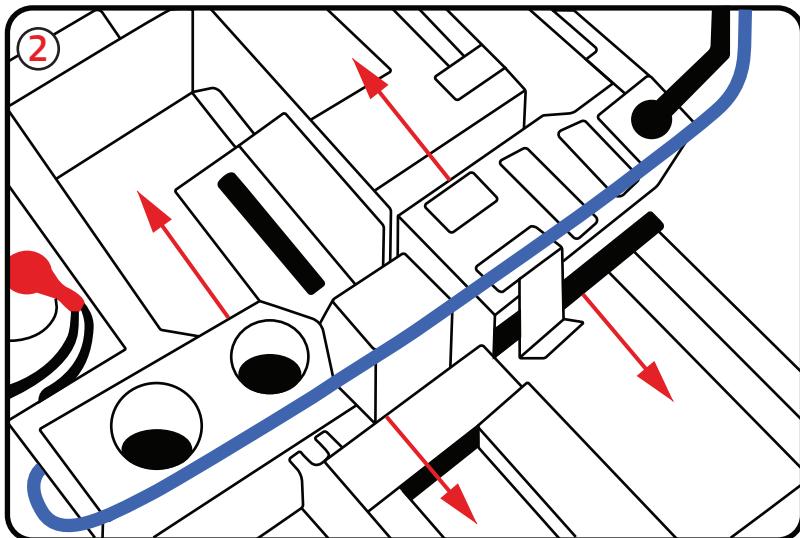
4. Abra el orificio correspondiente con una broca para pasar los cables de la batería y del aislador hacia sus ubicaciones (Imagen 1).

5- Tome el cable rojo de calibre 4 más largo y páselo desde el aislador hasta la batería de arranque (Imágenes 6 y 7).

6 - Conecte el cable rojo más largo de calibre 4 al terminal superior (1) del aislador (Imágenes 4 y 5 y 7).

7- Use el cable rojo más corto de calibre 4 y conéctelo al terminal superior (2) del aislador (Imágenes 4 y 5 y 7).

8- Use el cable negro de calibre 16 y conéctelo al terminal inferior derecho (3) del aislador (Imágenes 4 y 5 y 7).



INSTALLATION / INSTALACIÓN

9- Use the blue 16GA wire and connect it to the bottom left (4) terminal of the isolator (Pictures 4 & 7).

10- Route the blue 16GA wire through the hole you drilled to the center console (Pictures 2 & 7).

11- Use the black 16GA wire, route it through the same hole, and connect it to the factory ground post under the rear driver-side wheel well (Pictures 1 & 5 & 7).

9- Use el cable azul de calibre 16 y conéctelo al terminal inferior izquierdo (3) del aislador (Imágenes 4 y 7).

10- Pase el cable azul de calibre 16 por el orificio que perforó hasta la consola central (Imágenes 2 y 7).

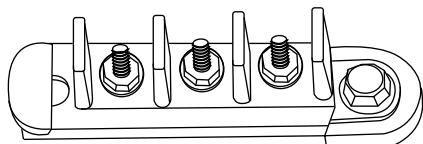
11- Use el cable negro de calibre 16 y páselo por el mismo orificio. Conéctelo al borne de tierra de fábrica, debajo del hueco de la rueda trasera del lado del conductor (Imágenes 1 y 5 y 7).

3

FACTORY BUSBAR

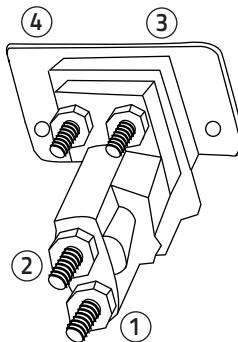
BARRA DE DISTRIBUCIÓN DE FÁBRICA

ACCESSORY GROUND POWER
ACCESORIO TIERRA ENERGÍA

**4**

80A BATTERY ISOLATOR

AISLADOR DE BATERÍA DE 80A



Key ON - Both batteries are connected and the stator will charge the lowest battery.

Llave encendida: ambas baterías están conectadas y el estator cargará la batería más baja.

Key OFF - Batteries are disconnected. Make sure that all of the accessories you would like to run KEY OFF are wired to the AUX battery.

Llave apagada: las baterías están desconectadas. Asegúrese de que todos los accesorios que desee usar con la llave apagada estén conectados a la batería auxiliar.

INSTALLATION / INSTALACIÓN

12- Replace the factory battery, and with the end of the longer red 4GA wire, connect it to the positive terminal of that battery (Pictures 6 & 7).

13- The second battery, INF-28 (sold separately), should be placed in the pocket in front of the factory battery (Pictures 6 & 7).

14- Connect the end of the shorter red 4GA wire to the INF-28 accessory battery (sold separately). At this point, also connect the positive wires of any accessories that you want to run from this battery (Pictures 6 & 7).

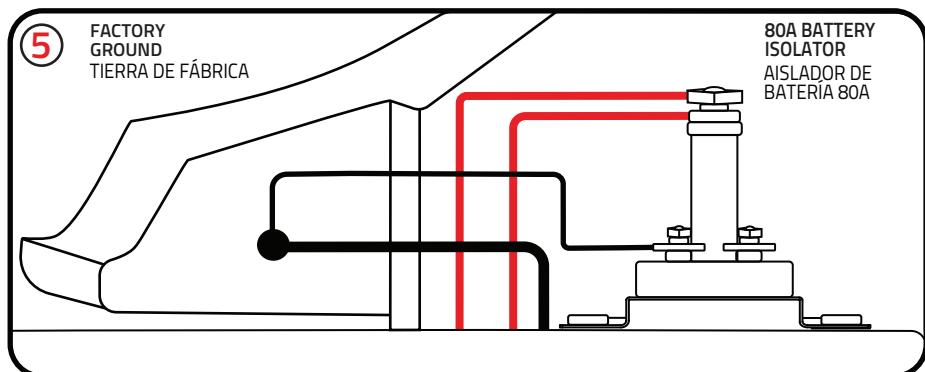
15- Connect the black 4GA wire and the black 16GA wire to the negative terminal of the INF-28 accessory battery. Any accessory wires that are connected on the positive side should have their negatives connected here at this battery (Pictures 6 & 7).

12- Reemplace la batería de fábrica y conecte el extremo del cable rojo más largo de calibre 4 al terminal positivo de dicha batería (Imágenes 6 y 7).

13- La segunda batería INF-28 (se vende por separado) debe colocarse en el compartimento frente a la batería de fábrica (Imágenes 6 y 7).

14- Conecte el extremo del cable rojo más corto de calibre 4 a la batería de accesorios INF-28 (se vende por separado). Conecte los cables positivos de los accesorios que desee conectar a esta batería (Imágenes 6 y 7).

15- Conecte el cable negro de calibre 4 y el cable negro de calibre 16 al terminal negativo de la batería de accesorios INF-28. Cualquier cable de accesorio que esté conectado en el lado positivo debe tener su conexión negativa conectada aquí en esta batería (Imágenes 6 y 7).



NOTE: If you are storing a vehicle for long periods of time, you should use a battery maintainer/charger to ensure battery life.

NOTA: Si va a almacenar el vehículo durante largos períodos de tiempo, debe utilizar un mantenedor/cargador de batería para garantizar la vida útil de la batería.

INSTALLATION / INSTALACIÓN

16- Now it's time to brace the accessory battery using the supplied bracket shown in the diagram (Picture 6).

17- Reconnect the factory ground wire for the main battery.

18- Route and secure the blue 16GA wire following the factory harness from the center console, through the firewall, and up to the accessory busbar under the hood (Pictures 2 & 7).

19- Install the blue 16GA wire onto the accessory post on the busbar (Picture 7).

20- Secure all your connections and make sure everything is connected and in working order. (Picture 7)

21- Turn the ignition key ON, you should hear a "click" from the isolator. If you hear the "click", then the RZR-DBATT kit has been installed successfully. If you do not hear the "click", check all of your connections.

16- Ahora es el momento de sujetar la batería de accesorios usando el soporte suministrado que se muestra en el diagrama (Imagen 6).

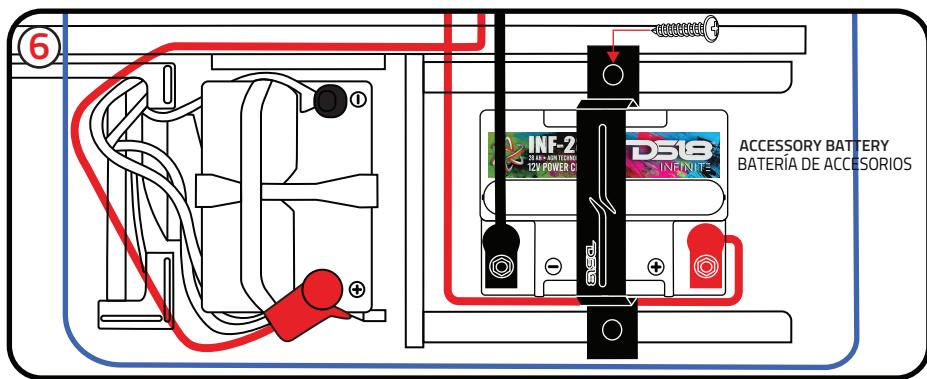
17- Vuelva a conectar el cable de tierra de fábrica de la batería principal.

18- Pase y asegure el cable azul de calibre 16 siguiendo el arnés de fábrica desde la consola central, a través del firewall, hasta la barra de distribución de accesorios debajo del capó (Imágenes 2 y 6).

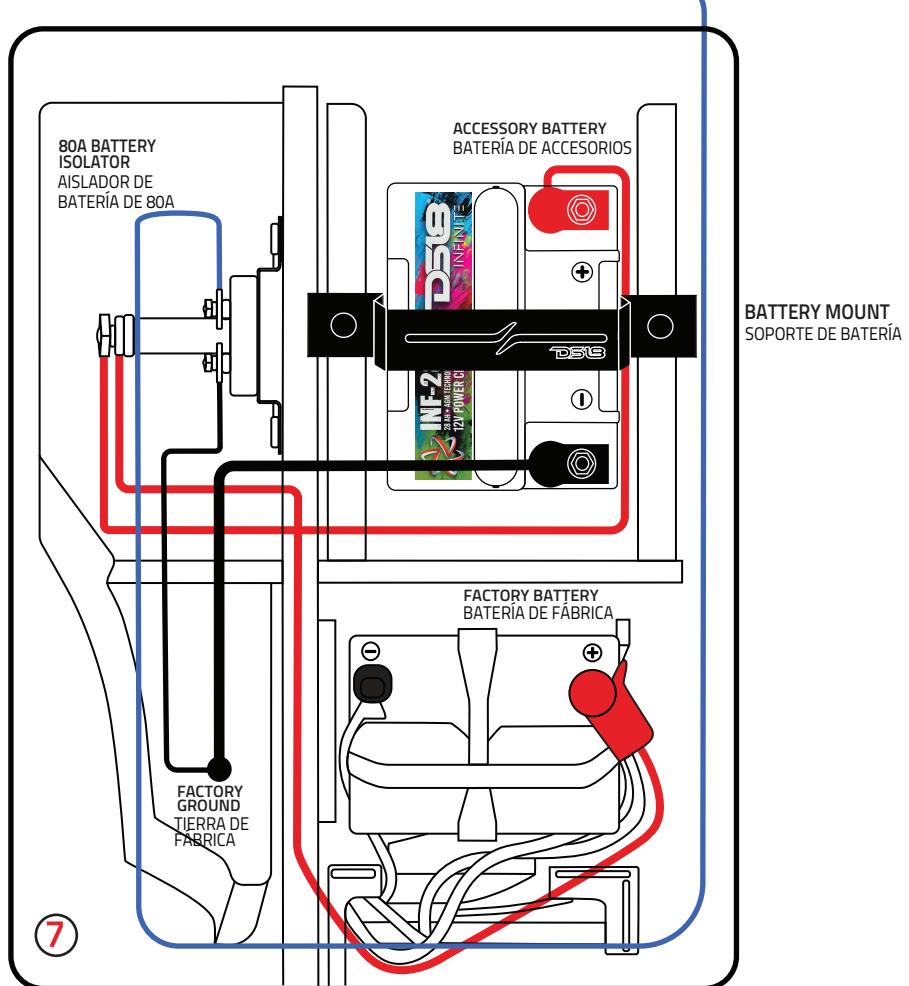
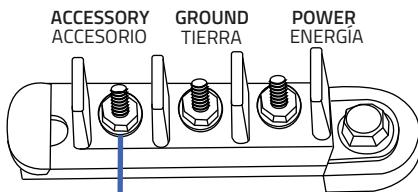
19- Instale el cable azul de calibre 16 en el borne de accesorios de la barra de distribución (Imagen 7).

20- Asegure todas las conexiones y verifique que todo esté conectado y funcionando correctamente (Imagen 7).

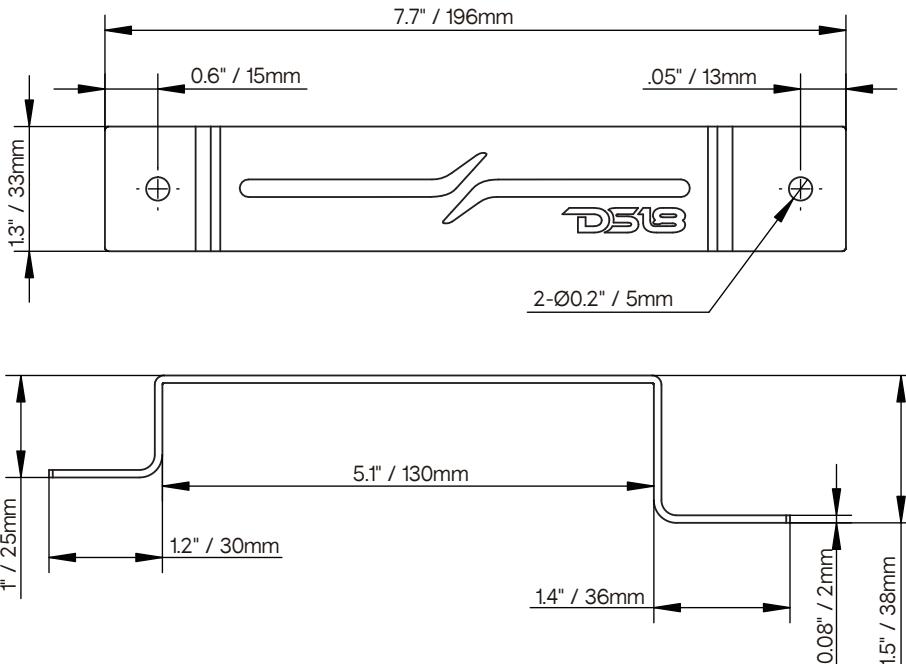
21- Gire la llave de encendido del vehículo y debería oír un "clic" del aislador. Si escucha el "clic", esto indica que el kit RZR-DBATT se ha instalado correctamente. Si no escucha el "clic", revise todas las conexiones.



WIRE DIAGRAM / DIAGRAMA DE CABLES

FACTORY BUSBAR
BARRA DE DISTRIBUCIÓN DE FÁBRICA

MEASUREMENTS / MEDIDAS



WARRANTY

Please visit our website DS18.com for more information on our warranty policy.

We reserve the right to change products and specifications at any time without notice.

Images may or may not include optional equipment.

*As of 2025. For later models, please contact DS18 customer service. Product may not be compatible with models that have been altered or customized in a way that affects fitment or function.



WARNING:

Cancer and Reproductive Harm.
www.P65Warnings.ca.gov

GARANTÍA

Visite nuestra página web DS18.com para obtener más información sobre nuestra garantía.

Nos reservamos el derecho de cambiar productos y especificaciones en cualquier momento sin previo aviso. Las imágenes pueden incluir o no equipo opcional.

*Año 2025. Para nuevos modelos, por favor contacte al servicio de atención al cliente de DS18. Es posible que el producto no sea compatible con modelos que hayan sido alterados o personalizados de forma que afecten su instalación o funcionamiento.



ADVERTENCIA:

Cáncer y Daño Reproductivo.
www.P65Warnings.ca.gov



FOR MORE INFORMATION
PLEASE VISIT
DS18.COM

#WE LIKE IT LOUD

@ f □ X ↩ in



DS18®